

05/2/2017

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 06.06.2017 r.  
nr. 3205 podpis: *Rena*

Warszawa, 30.05.2017 r.

Sz. P.  
**Maria Koc**  
**Wicemarszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
sekretariat Wicemarszałek Senatu RP  
Marii Koc  
Wpłynęło dn. 06.06.2017 r.  
Nr. MK.1.324  
Podpis: *Rena*

Szanowna Pani Marszałek,

W odpowiedzi na pismo nr BPS/043-37-890-ORLEN/17, dotyczące oświadczenia złożonego przez senatora Jana Hamerskiego podczas 37. Posiedzenia Senatu RP w dniu 16 marca 2017 r. przedstawiam poniżej stanowisko PKN ORLEN w przedmiotowej sprawie.

PKN ORLEN S.A. zgodnie z ogłoszoną strategią rozwoju na lata 2017-2021 w segmencie Detalu bacznie obserwuje rynek paliw alternatywnych w tym CNG i LNG. Obecnie rynek ten jest w bardzo wczesnej fazie rozwoju a tempo wzrostu liczby samochodów na gaz CNG i LNG jest relatywnie niskie. Zgodnie z informacją umieszczoną w Krajowych Ramach Rozwoju Infrastruktury Paliw Alternatywnych wydanych przez Ministerstwo Energii, koszt przejazdu 10 tys. km rocznie jest wyższy w przypadku CNG zarówno od LPG, jak i ON, a udział tych samochodów w rynku stanowi mniej niż 0,016% ogółu pojazdów. Niewielka skala rynku i w rezultacie minimalne zapotrzebowanie na analizowane paliwa oraz wolne tempo jego rozwoju sprawia, że będziemy wnikliwie obserwować rozwój rynku i dynamicznie reagować na jego zapotrzebowanie, a w perspektywie obowiązującej strategii planowane jest uruchomienie pilotażowych instalacji tankowania gazu ziemnego głównych szlakach transportowych TEN-T oraz lokalnych miejsc popytu (np. bazy przedsiębiorstw komunikacyjnych).

Z poważaniem,

  
Członek Zarządu ds. Sprzedaży  
**Zbigniew Leszczyński**

Do wiadomości:

Pan Wojciech Jasiński – Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny PKN ORLEN S.A.