

Warszawa, dnia 21 kwietnia 2017 r.



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

PA6.054.8.2017.SJE



Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Stanisław Karczewski

W związku z oświadczeniem złożonym przez Senatora Jana Hamerskiego podczas 37. posiedzenia Senatu RP w dniu 16 marca 2017 r. w sprawie dotyczącej rozwoju infrastruktury do tankowania gazu ziemnego w postaci CNG na stacjach paliw, uprzejmie informuję, co następuje.

W dniu 29 marca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła *Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych*. Dokument ten określa m.in. cele w zakresie rozwoju rynków pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG) i punktów tankowania tych pojazdów, zarówno w aglomeracjach miejskich i obszarach gęsto zaludnionych (punkty tankowania CNG) oraz wzdłuż dróg sieci bazowej transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Dla transportu wykorzystującego gaz ziemny zostały wyznaczone następujące cele:

- 1) sprężony gaz ziemny (CNG):
 - a) 70 punktów tankowania rozmieszczonych w wybranych 32 aglomeracjach do roku 2020,
 - b) 32 punkty tankowania rozmieszczonych wzdłuż sieci bazowej dróg TEN-T do roku 2025;
- 2) skroplony gaz ziemny (LNG) - 14 punktów tankowania rozmieszczonych wzdłuż sieci bazowej dróg TEN-T do roku 2025;
- 3) instalacje do bunkrowania statków skroplonym gazem ziemnym (LNG) w portach: Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście.

Dokument ten przewiduje utworzenie odpowiedniego instrumentu finansowego, którego środki byłby przeznaczone m.in. na:

- 1) wsparcie zakupu pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) oraz skroplonym gazem ziemnym (LNG);
- 2) wsparcie na budowę i rozwój odpowiedniej infrastruktury dla paliw alternatywnych, w szczególności punktów tankowania gazu ziemnego, w aglomeracjach i obszarach gęsto zaludnionych, w tym dla jednostek samorządu terytorialnego;
- 3) wsparcie dla samorządów polityki opłat za parkowanie pojazdów niskoemisyjnych;
- 4) wsparcia budowy i rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych w portach morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej;
- 5) wsparcia budowy bunkierów, mogących dostarczać paliwo LNG do jednostek pływających;
- 6) wsparcia zakupu samochodów-cystern, wykorzystywanych do dostarczania paliwa LNG do jednostek pływających przy portowych nabrzeżach.

Szczegółowe zasady funkcjonowania takiego instrumentu prawnego zostaną określone na poziomie ustawowym. Przewiduje się, że środki finansowe byłyby skierowane do władz samorządowych, przedsiębiorców oraz osób fizycznych zaś właściwe ich wydatkowanie pozwoli osiągnąć cele wyznaczone w programie wsparcia dla infrastruktury i rynku pojazdów przyjętym w dokumencie *Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych*.

Omawiany dokument szczegółowo przedstawia również wymagane zmiany prawne służące realizacji celu wsparcia rozwoju infrastruktury dla paliw alternatywnych w transporcie oraz proponowane narzędzia prawne dla ich wprowadzenia.

Dokument *Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych* jest dostępny na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Energii.

Odnosząc się natomiast do pytania Pana Senatora dotyczącego planów PKN Orlen SA w zakresie rozwoju na stacjach paliw infrastruktury do tankowania gazu CNG należy wyjaśnić, iż z informacji uzyskanych z Ministerstwa Energii wynika, że tematyka rynku paliw alternatywnych jest monitorowana przez PKN Orlen SA. W ocenie Spółki obecnie rynek ten jest w bardzo wczesnej fazie rozwoju a dynamika wzrostu liczby samochodów napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) i skroplonym gazem ziemnym (LNG) jest relatywnie niska. Niewielka skala rynku i w rezultacie minimalne zapotrzebowanie na analizowane paliwa oraz wolne tempo jego rozwoju sprawia, że Spółka będzie wnikliwie obserwować rozwój rynku i dynamicznie reagować na jego zapotrzebowanie, a w perspektywie obowiązującej strategii rozwoju na lata 2017-2021 planowane jest uruchomienie pilotażowych instalacji tankowania gazu ziemnego na głównych szlakach transportowych TEN-T oraz lokalnych miejsc popytu (np. bazy przedsiębiorstw komunikacyjnych). Wprowadzenie paliw alternatywnych do oferty jest również elementem Strategii Grupy Lotos S.A. na lata 2017-2022.

z posiedze-

Z upoważnienia Ministra Rozwoju i Finansów


Wiesław Janczyk
Sekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów